

# よしかず未来通信

平成23年1月発行

新年あけましておめでとうございます。

昨年中は大変お世話になりましたがどうございます。

皆さんにはご無沙汰してばかりとは存じますがお許しいただき、この紙面を借りて市政の報告をさせていただきます。

市政に送っていただきはや2年、昨年は総務企画常任委員会や地域活性化特別委員会に所属して、日々市政活動を行っています。

初心を忘れず、地域の声を市政に送っていきたいと思います。

また、昨年12月には角市長の急逝を受けて新たに作野市長が誕生しました。

市長を支えつつ、白山市政の発展、地域の発展に微力ではありますが全力を尽くしていきます。

昨年は、9月議会に質問の機会をいただきました。

質疑内容は以下のとおりです。

質問項目	回答要旨
I 放置自転車対策について (放置自転車を活用したコミュニティーサイクルの推進)	自転車の駐輪場の整備をはじめ、駐輪場以外での駐輪防止の呼びかけを実施している。松任駅の改修と新幹線の工事を終え、駐輪場を設けることを計画していく。 鶴来地区で自転車の再利用によるレンタサイクルを実施している。今後、自転車利用者のマナーアップ、街頭指導を実施したい。
II 地域に密着した音声告知放送の継続について	現在の音声告知放送の加入状況、利用実態を見極め、松任地域にふさわしい情報伝達手段を議会と相談しながら検討したい。
III 高齢者の所在不明者の確認について	住民票を持っている高齢者はすべて所在を確認した。 100歳以上の戸籍上は生存となっている所在不明者は、海外移住や戦災で家族全員が死亡した場合などによるもので、今後、法務局の指導を受け、削除の手続きを進める。

※なお、以前から要望していた事業等の結果について

- ①加賀笠間駅前駐輪場改修工事（事業費約250万円）  
平成22年9月完成（41.6m<sup>2</sup> 200台収容）
- ②加賀笠間駅東口防犯カメラ設置工事（事業費約200万円）  
平成22年3月完成（防犯カメラ1台、カメラ映像録画機1台）
- ③基幹道路の改修（主要地方道金沢美川小松線の四車線化促進）  
平成22年9月航空測量実施（徳光北～松本交差点）
- ④新幹線車両基地（安全騒音対策）  
工事専用道路の整備（Aコース、Bコース）、交通安全対策の働きかけ
- ⑤木曾街道笠間地区の道路拡幅工事の着実な推進
- ⑥松陽小学校スクールバス（大型）の購入（平成22年9月）
- ⑦加賀野地区10町内会下水道蓋の整備



発行元：白山市石立町181  
石地よしかず後援会  
連絡先 076-275-2099

ゆたかなかがやく未来

2010年9月10日  
北國新聞掲載

### 放置自転車 対策を示せ

石地宣一氏（一創会）

JR北陸線各駅の周辺に放置自転車が目立つ。対策を示せ。



角市長 駐輪指導をしているが、松任駅周辺に放置自転車が多い。駅舎改築や北陸新幹線整備を進める中で駐輪場設置を考えたい。

石地氏 白山総合車両基地の造成では安全に十分配慮すべきだ。

東企画財政部長 東孝義企画財政部長

送受 信機器が製造中止のため別の機器の導入が無線利用を研究したい。

2009年12月10日  
北國新聞掲載

### 美川小松線 4車線化を

石地宣一氏（一創会）

通勤時間帯などに県道金沢美川小松線が渋滞している。4車線化を推進すべきだ。



角市長 徳光北一松本交差点間で渋滞が発生している。県に早期事業着手を働き掛けたい。

石地氏 白山総合車両基地の造成では安全に十分配慮すべきだ。

東企画財政部長 東孝義企画財政部長

送受 信機器が製造中止のため別の機器の導入が無線利用を研究したい。

2009年12月10日  
北陸中日新聞掲載

### 美川小松線

市議会 白山市長「県に要望」

## 4車線化早期に着手

白山市議会は九日、

本会議を開催し、一般

質問で角光雄市長は交

通渋滞が激しい主要地

線。市長は県が昨年十

月に実施した調査結果

に触れ、半日あたりの

交通量が約一万五千三

百台と容量の一・五倍

を超えて、朝の通勤時間

帯に最大約七百五十以

上の渋滞が発生している

ことについて説明した。

石地宣一氏（一創

会）の質問に答えた。

同路線の徳光北一松

六氏が一般質問した。

△主な答弁

合併特例債を活用し、朝

日小、松南小、明光小、美

川中の校舎建て替えなどを

計画通り進める▽政府行政

刷新会議の事業仕分けによ

る来年度市予算への影響は

二十六事業を確認し、今後

さらに増える可能性がある

▽公共施設の障害者・妊婦

優先駐車場の拡充やトイレ

の洋式化など検討する▽北

陸鉄道石川線廃止区間の代

替バスは一便あたりの利用

者が平日〇・六人、日曜一

・九人と低く、今後は鶴来

地区全体の交通計画について時間をかけ検討する必要

がある